

Vraagspecificatie

Project: Onderhoud Tankplaten Havenspoorlijn

Van modelverantwoordelijke instantie	Procurement
Auteur	Inkoopintelligentie en Leveranciersmanagement
Modelversie	006.6
Modeldatum	13 maart 2019
Modelstatus	Definitief
Contractversie	1.0
Contractstatus	Definitief
Contractnaam	Onderhoud Tankplaten Havenspoorlijn
opsteller	APcon Adviesbureau B.V.

Revisiegegevens

Datum	Versie	Hoofdstuk/ paragraaf	Korte omschrijving van de wijziging
31-3-2017	006.4	2.10	Verwijzingen naar nieuw model V&G-plan ingevoegd
11-01-2018	6.5	2.10	CROW132 vervangen door CROW400
13-03-2019	6.6	2.5	Hier stond de Branchegerichte Toelichting Railinfrastructuur nog vermeld, terwijl die in 2015 al is vervallen.

1	Omschrijving van de Opdracht	4
1.1	Omschrijving van het Werk	4
1.2	Aanvullende bepaling m.b.t. CO2 emissie inventaris	4
1.3	Configuratiemanagement / revisiegegevens	4
1.4	Milieukundig nul- en eindonderzoek	5
2	Eisen aan de uit te voeren Werkzaamheden	6
2.1	Verificatie / opname	6
2.2	Kwaliteitsmanagement	6
2.3	Beheer en instandhouding / Coördinatie en Toegang tot ProRail terreinen.	6
2.4	Afhandelen schades gedurende de Werkzaamheden	6
2.5	Inkoop en hergebruik vrijkomende materialen/ diensten	6
2.6	In dienst- en buiten dienst stellen infrastructuur (indien van toepassing)	7
2.7	Uitvoeren milieumaatregelen	8
2.8	Communicatie met ProRail en omgeving	9
2.9	Planning	10
2.10	Veiligheidsmanagement (arbeidsveiligheid / omgevingsveiligheid)	10
	Bijlage 1 – Omschrijving van het Werk en specifiek bij het Werk behorende bepalingen Conserveren & divers GO tankplaten Havenspoor.....	11

1 Omschrijving van de Opdracht

1.1 Omschrijving van het Werk

Het uit te voeren Werk en specifiek bij het Werk behorende aanvullende verplichtingen staan beschreven in Bijlage 1 – omschrijving van het uit te voeren Werk.

Werkzaamheden in het kort

Het betreft het uitvoeren van klein én groot onderhoud aan 4 tankplaten. Het klein onderhoud bestaat o.a. uit reinigen, kleine defecte onderdelen vervangen (waaronder peilglas, vacuümslang, display) en herstellen elektra. Het groot onderhoud bestaat o.a. uit het plaatsen/vervangen van trappen en het conserveren van de brandstoftanks en diverse kleine objecten.

In een voorgaande fase is een gebrekenlijst opgesteld, door de uitvoering van de werkzaamheden zoals beschreven in bijlage 1 worden deze gebreken verholpen.

Het Werk dient te worden uitgevoerd met in acht name van het gestelde in deze Basisovereenkomst, de UAVgc-2005, de ProRail aanvullingen en/of afwijkingen op de UAVgc-2005 (Gele Boekje), deze Vraagspecificatie en de bijbehorende Annexen.

1.2 Aanvullende bepaling m.b.t. CO2 emissie inventaris

De A-aanbieders c.q. – leveranciers van ProRail overleggen op eerste verzoek van ProRail een door een CI geverifieerde emissie-inventaris voor de scope 1 & 2 emissies conform ISO 14064-1.

A- aanbieders behoren tot de groep grootste aanbieders van het bedrijf, samen verantwoordelijk voor tenminste 80% van de inkoopomzet.

In het geval dat ProRail verzoekt om de geverifieerde emissie-inventaris te overleggen, vergoedt ProRail de betreffende aanbieder respectievelijk leverancier, die niet reeds uit andere hoofde beschikt over een emissie-inventaris, een voorafgaand aan de inventaris nader tussen partijen overeen te komen vergoeding. De cursief afgedrukte begrippen hebben de betekenis als omschreven in Bijlage A bij het Handboek CO2-Prestatieladder van SKAO.

1.3 Configuratiemanagement / revisiegegevens

Leveren infrastamdata

- De Opdrachtnemer dient een objectenlijst op te stellen uiterlijk 10 weken voor indienststelling. Deze objectenlijst dient alle objecten te bevatten die wijzigen in het werk.
- De objectlijst dient met ProRail te worden besproken met als gezamenlijk resultaat dat de objectenlijst volledig en correct is.
- De Opdrachtnemer dient de infrastamdata op basis van de objectenlijst en de nadien gemaakte aanpassingen in het werk, van de gewijzigde objecten te leveren uiterlijk 1 week voor indienststelling. Indien in de periode na levering wijzigingen optreden dient de Opdrachtnemer binnen 1 week na indienststelling de gewijzigde infrastamdata te leveren.
- De objectenlijst en de infrastamdata dient te worden opgesteld met behulp van een door ProRail te verschaffen digitale toepassing, e.e.a. conform aangegeven in de instructie.
- Voor nadere informatie over objectregistratie zie de volgende site van ProRail: <http://www.prorail.nl> onder leveranciers of de servicedesk 088-231 2990

Leveren BID (o.a. LTD)

- De aannemer dient bedienings- en onderhoudsvoorschriften (hierna te noemen revisiegegevens) zoals aangegeven in de projectspecifieke basislijst BID00007, te leveren binnen 2 weken na indienststelling. De te leveren revisiegegevens dienen te voldoen aan de eisen gesteld in de hieraan gestelde documentvoorschriften zoals opgenomen in de BID00007. De te leveren revisiegegevens dienen de wijzigingen op de vraagspecificatie te bevatten.
- Voor nadere informatie over objectregistratie zie de volgende site van ProRail: : <http://www.prorail.nl> onder leveranciers of de servicedesk 088-231 2990.

1.4 Milieukundig nul- en eindonderzoek

Milieukundig nul- en eindonderzoek op gronden die ProRail tijdelijk in gebruik heeft van derden.

- Opdrachtnemer dient een nul- onderzoek te leveren binnen 4 weken na het beschikbaar stellen van het betreffende terrein.
- Opdrachtnemer dient een eindonderzoek te leveren voorafgaand aan de oplevering van het Werk.

Eisen aan het onderzoek

- Onderzoeken dienen te worden uitgevoerd volgens de geëigende onderzoeksstrategie uit de NEN 5740.
- Het benodigd veldwerk dient te geschieden conform BRL SIKB 2000.
- In de rapportage met betrekking tot de nulsituatie of eindsituatie dienen ten minste de volgende onderdelen te worden opgenomen:
 - milieukundige staat van het terrein.
 - fysische bodemstructuur van het terrein.
 - fotoreportage van de algemene staat van het terrein.
- De onderzoeken dienen te worden gerapporteerd per kadastraal perceel, of indien meerdere percelen tegelijk worden gerapporteerd, geclusterd waarbij op eenvoudige wijze de informatie per kadastraal perceel te herleiden dient te zijn.
- onderzoeken / rapportages dienen te worden aangeleverd aan bodemloket@prorail.nl in zowel pdf-formaat, als in XML-export welke dient te voldoen aan de meest recente versie van het SIKB0101 uitwisselformaat.
- Indien meerdere percelen tegelijk worden onderzocht, dient op ieder afzonderlijk kadastraal perceel één of meerdere boringen geplaatst te worden.
- De nulsituatie dient bepaald te worden voordat Opdrachtnemer het terrein in gebruik neemt, doch in ieder geval binnen 4 weken nadat het terrein aan Opdrachtnemer beschikbaar is gesteld.
- De eindsituatie dient bepaald te worden na beëindiging van de activiteiten op het terrein, doch niet eerder dan 4 weken voor de oplevering van het terrein aan ProRail.

2 Eisen aan de uit te voeren Werkzaamheden

2.1 Verificatie / opname

- Opdrachtnemer dient zo spoedig mogelijk na gunning de werkelijke situatie te verifiëren ten opzichte van de verstrekte informatie. Afwijkingen dienen zo spoedig mogelijk aan ProRail te worden gemeld, inclusief de maatregel.
- Indien informatie niet beschikbaar blijkt te zijn of niet verkregen kan worden, en invloed heeft op de Overeenkomst, dient de Opdrachtnemer dit terstond aan te geven.

2.2 Kwaliteitsmanagement

Melden afwijkingen

- Afwijkingen waarvan het gevolg kan zijn dat de opdracht niet binnen de gestelde tijd, planning, opdrachtsom wordt volbracht, dienen direct gemeld te worden met een voorstel voor een herstelmaatregel ter Acceptatie.

2.3 Beheer en instandhouding / Coördinatie en Toegang tot ProRail terreinen.

- Met uitzondering van het Werk, dient de Opdrachtnemer het Werkterrein bij oplevering in de oorspronkelijke juridische, milieukundige en fysieke staat terug te brengen.
- Opdrachtnemer verleent zodanige medewerking aan de uitvoeringsfase van ander werken die gelijktijdig plaatsvinden en die de Werkzaamheden van een der partijen raken dat een zo optimaal mogelijk onderlinge afstemming van alle Werkzaamheden plaatsvindt.
- Het bepaalde in het integraal huisreglement van ProRail (RLN00300) is van toepassing, in het bijzonder:
 - het vooraf melden van de Werkzaamheden aan de beheerder, tracemanager of onderhoudsaannemer;
 - het vereiste dat iedereen die werkzaamheden verricht rond het spoor (gevaarzone A of B conform NVW) of op een bouwplaats in het bezit dient te zijn van een geldig Digitaal Veiligheidspaspoort (DVP).

2.4 Afhandelen schades gedurende de Werkzaamheden

- De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het zorgvuldig binnen de kaders van wet- en regelgeving afhandelen van schadeclaims van derden die in causaal verband staan met bouw- en aanlegwerkzaamheden van het Werk. Van groot belang hierbij is dat de door de omgeving gevoelde overlast geminimaliseerd wordt.
- Op het afhandelen van schades is het bepaalde in Annex – verplichtingen bij schade, schademelding, schadeafwikkeling van toepassing. Deze annex is te vinden op www.prorail.nl onder leveranciers, aanbesteden en inkoop.

2.5 Inkoop en hergebruik vrijkomende materialen/ diensten.

Algemene eisen

- Onderaannemers (als onderaannemers worden in dit verband beschouwd bedrijven, die een gedeelte van het werk aannemen en uitvoeren in opdracht van de aannemer of een onderaannemer) dienen steeds te beschikken over een geldig VCA-certificaat. Bovendien dienen onderaannemers die werkzaamheden verrichten binnen het toepassingsgebied van het Voorschrift voor Veilig Werken (VVW) en/of waarop het Veiligheidsvoorschrift voor werkzaamheden aan (of in de nabijheid van) elektrische hoogspanningsinstallaties van Railinfrabeheer (VWS) van toepassing is, gecertificeerd te zijn.

- De aannemer dient een volledig overzicht te maken en actueel te houden van alle bedrijven, die werkzaamheden verrichten die vallen onder de VCA-verplichting. In dit overzicht dient inzicht te worden gegeven in de complete VCA-keten van onderaannemers en dienen alle overige betrokken bedrijven zichtbaar te zijn. Het overzicht dient op aanvraag van de directie te worden getoond.
- Te gebruiken materialen voor het Werk (dus geen hulpmaterialen) dienen te voldoen aan de kwaliteit van nieuwbouw.
- Vrijgekomen Materialen die, evt. na revisie, voldoen aan de eisen van de Opdrachtgever mogen worden hergebruikt in het Werk. Opdrachtnemer dient aan te tonen dat deze materialen het kwaliteitsniveau van nieuwbouw hebben.
- Vrijgekomen Materialen mogen alleen worden hergebruikt indien de bepalingen uit het hoofdstuk – ‘Uitvoeren milieumaatregelen’ hieraan geen beperkingen stellen.
- In het Werk in te brengen hout, of hout verwerkt in te leveren (hout)producten dient aantoonbaar duurzaam geproduceerd te zijn. Onder aantoonbaar duurzaam geproduceerd hout wordt verstaan: hout dat voldoet aan de ‘Dutch Procurement Criteria of timber’ ten aanzien van duurzaam bosbeheer en de handelsketen, volgens de bijbehorende beoordelingsmethode, zoals op 24 juli 2008 vastgesteld door de minister van volkshuisvesting, ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. De criteria zijn te vinden op www.tpac.smk.nl, onder “Document”.
- Voordat het Werk gereed is voor aanvaarding dienen de kwaliteitscertificaten van verwerkte bouwstoffen en installaties geleverd te zijn aan ProRail.
- Voordat het Werk gereed is voor aanvaarding dienen garantieverklaringen van verwerkte bouwstoffen en installaties geleverd te zijn aan ProRail.

Eisen t.a.v. spoorweginfrastructuur bouwstoffen

- Tenzij elders in de Vraagspecificatie anders vermeld, mogen spoorweginfrastructuur bouwstoffen alleen door de voorgeschreven leveranciers(s) volgens voorgeschreven fabrik(a)at(en) worden geleverd (BEA's).
- Spoorweginfrastructuur bouwstoffen, waarvoor vrijgegeven specificaties (SPC's) beschikbaar zijn, worden beschouwd als vrij in de markt te kopen bouwstoffen op basis van voorwaarden, zoals genoemd in de betreffende specificaties en het bijbehorende kwaliteitshandboek railinfrastructuurproducten (ACB00031) (RIB 0031)).
- Voor zover elders in de Vraagspecificatie niet anders vermeld, geldt als voorgeschreven leverancier voor overige spoorweginfrastructuur bouwstoffen Railpro B.V. te Hilversum.
- Bouwstoffen waarvoor door ProRail raam- en afkoopovereenkomst(en) zijn gesloten (zie ACD00001) dienen te worden afgenomen van (of ingeleverd bij) de betreffende leverancier(s).
- Voor Opdrachtnemer van belang zijnde afspraken tussen ProRail en leverancier(s) inzake prijzen en voorwaarden zijn opgenomen in uittreksels uit de afkoop- en raamovereenkomsten. De identificatiecodes van deze uittreksels zijn vermeld in het overzicht ACD00001.
- Indien bestellingen o.b.v. raam- of afkoopovereenkomst op een later tijdstip liggen dan de periode genoemd onder de conditie “prijs- en leveringscondities”, dient u contact op te nemen met ProRail afdeling Procurement, sector Commerciële zaken, Email: procurement@prorail.nl.

2.6 In dienst- en buiten dienst stellen infrastructuur (indien van toepassing)

Veilige berijdbaarheid

- Opdrachtnemer dient een plan veilige berijdbaarheid Uitvoering op te stellen e.e.a zoals beschreven in PRC00036, RLN00128 en RLN60001.

In dienst en buitendienst stellen van railinfrastructuur

- ProRail heeft een aantal buitendienststellingen gereserveerd. Buitendienststellingen dienen door Opdrachtnemer te worden aangevraagd conform het bepaalde in PRC00068 .
- Het voorbereiden buitendienst- en in dienst stellen van (rail)Infrastructuur dient te worden uitgevoerd conform de geldende procedures en of gemaakte afspraken.
- Het bepaalde in de meeliftregeling, RLN00309, is van toepassing
- Op eerste verzoek van ProRail dienen terugvalscenario's en opgedragen maatregelen te worden uitgevoerd.
- De WBI-houder maakt voor Grote Incidentele Onttrekkingen Voor buitendienststellingen die langer dan 12 uur duren een (integraal) draaiboek ter acceptatie als uitwerking van zijn veiligheidscoördinatiezaak.

- Iedere deelnemer in een Grote Incidentele Onttrekking dient te handelen conform het bepaalde in ACM00091 Format Integraal Draaiboek.
- Ieder deelnemer in iedere buitendienststelling dient een werkplan te maken ter acceptatie conform ACM00091 Format Integraal Draaiboek.
- Het (integraal) draaiboek / werkplan dient te worden opgesteld conform de van toepassing zijnde procedures en dient de in het format integraal draaiboek geadresseerde aspecten te bevatten.
- Opdrachtnemer dient terugvalscenario's te ontwikkelen, zodat tijdens vertraging van werkzaamheden in een buitendienststelling tijdig de noodzakelijke functionaliteit aan ProRail kan worden geleverd.
- Keuringen tijdens buitendienststellingen dienen volledig voorbereid te zijn conform de bepalingen in het werkpakket Keuringen en te zijn verwerkt in een detail keuringsplan.
- Indien de buitendienststelling langer dan 24 uur duurt is de WBI-houder verantwoordelijk voor het zodanig "ontroesten" van het spoor op het buitendienst gestelde gebied **en het gebied dat als gevolg van de buitendienststelling langer dan 12 uur niet is bereiden**, dat de infra veilig kan worden gebruikt. Op deze bepaling is het bepaalde in RLN60110 – Roestvorming op spoorstaven van toepassing.
- Opdrachtnemer gaat niet eerder over tot het indienststellen van infrastructuur dan nadat alle keuringen hebben aangetoond dat de infrastructuur correct zal functioneren.
- Opdrachtnemer dient de beschikking te hebben over een storingsorganisatie die Onregelmatigheden/storingen direct kan herstellen.

In dienst en buitendienst stellen objecten van derden en uitvoeren van werkzaamheden.

- Voor het stremmen, werken in en in dienst stellen van (vaar)wegen en overige Infra / objecten van derden dient Opdrachtnemer te voldoen aan de bepalingen in PPT, overwegovereenkomsten of aan de overige normen en bepalingen van derden.

2.7 Uitvoeren milieumaatregelen

Te leverend producten/diensten in het kader van milieumaatregelen (indien van toepassing op de Werkzaamheden)

- Een afvalstromenplan ter acceptatie voor aanvang uitvoeringswerkzaamheden.
- Een actuele afvalstromenregistratie gedurende de uitvoeringswerkzaamheden.
- Een afvalstromenevaluatie binnen 2 maanden na beëindiging van afvoeractiviteiten, maar in ieder geval voor oplevering.
- Rapportage van alle meldingen en activiteiten in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit en Wet Bodembescherming alsmede de acceptatie daarvan door het bevoegd gezag.
- De benodigde onderzoeken en meldingen o.g.v. milieuwetgeving welke niet door ProRail zijn uitgevoerd.
- Meldingen in het kader van de Natuurbeschermingswet en nemen van door ProRail aan te geven maatregelen.
- Transportbegeleidingsbrieven benodigd voor wetsconforme afvoer en verwerking van afvalstoffen.
- Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor wetsconforme afvoer en verwerking van vrijkomende bouw- en afvalstoffen met in achtneming van alle ter zake geldende (wettelijke en ProRail) voorschriften.
- Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het opstellen en tijdig indienen van meldingen voor het toepassen van bouwstoffen, grond en/of baggerspecie, zoals bedoeld in het Besluit Bodemkwaliteit.

Eisen aan de te leveren producten/diensten

- Onderzoeken dienen te worden uitgevoerd volgens de geëigende onderzoeksstrategie uit de NEN 5740.
- Het benodigd veldwerk dient te geschieden conform BRL SIKB 2000.
- Afvalstoffen als bedoeld in de milieuwetgeving mogen de plaats waar zij vrijkomen niet verlaten zonder transportbegeleidingsbrief benodigd voor wetsconforme afvoer en verwerking. De transportbegeleidingsbrieven dienen getekend te worden door of namens de Opdrachtgever, waarbij Opdrachtnemer instructie omtrent afvoer dient na te leven.
- In het kader van het uitvoeren van milieumaatregelen dient een aantoonbaar deskundige coördinator aangesteld te worden met voldoende bevoegdheid om naleving van wet- en regelgeving te waarborgen.
- Vrijkomende spoorwegballast dient te worden behandeld overeenkomstig het gestelde in RLN00243.
- Alle milieukundige onderzoeken / rapportages dienen te worden aangeleverd aan bodemloket@prorail.nl in zowel pdf-formaat, als in XML-export welke dient te voldoen aan de meest recente versie van het SIKB0101 uitwisselformaat.

Hergebruik van Grond

- Opdrachtnemer dient te streven naar hergebruik van binnen het Werk vrijkomende materialen.
- Hergebruik van vrijkomende grond is alleen toegestaan indien dit door het Besluit Bodemkwaliteit of een gemeentelijke bodemkwaliteitskaart wordt toegelaten.
- Voor zover grond van buiten het Werk wordt toegepast in het Werk, dient de kwaliteit van deze grond minimaal te voldoen aan de Tussenwaarde. (klasse Wonen conform het Besluit Bodemkwaliteit)
- Vrijkomende gronden die gelijk verwerkt kunnen worden kunnen gedurende de Realisatiefase worden gedeponneerd in aangegeven gronddepots.
- Het is niet toegestaan om grond of andere materialen van buiten het Werk in te brengen in definitieve depots, met het oogmerk deze daar te laten.

Flora en fauna

- Opdrachtnemer dient bij aantreffen van vermoedelijk door de Natuurbeschermingswet beschermde dier- en plantensoorten ProRail hieromtrent in te lichten en opgedragen maatregelen uit te voeren.

Afvalstromenplan (Plan vrijkomende materialen)

- Het plan vrijkomende materialen / afvalstromenplan omvat tenminste:
 - de aard (inclusief EURL-code), samenstelling, hoeveelheid en herkomst van de materialen.
 - onderscheid van de grond- en ballaststromen met verschillende milieukundige kwaliteit.
 - planning en werkvolgorde vrijkomende materialen voor de gehele duur van de uitvoeringswerkzaamheden.
 - wijze van laden en vervoeren van de vrijgekomen materialen en de plaats van bestemming ervan.
 - naam en adres van de bewerking-, verwerkings- of eindverwerkingsinrichting per EURL-code.
 - beoogde locaties van ontgraven, toepassen en hergebruik van grond, zand en/of slib.
 - onderscheid van de verschillende wettelijke kaders waarin grondverzet wordt uitgevoerd (per grondstroom aangegeven).
 - opdrachtnemer houdt een op dit plan afgestemde administratie bij van de bewijzen van acceptatie van de naar een bewerking-, verwerkings- of eindverwerkingsinrichting vervoerde materialen.

Afvalstromenregistratie

- De afvalstromenregistratie bevat op overzichtelijke wijze van iedere partij vrijgekomen afvalstoffen in ieder geval:
 - aard (inclusief EURL-code), samenstelling en hoeveelheden.
 - milieukundige kwaliteit (inclusief bewijsmiddel).
 - exacte locatie van herkomst.
 - afvoerbestemming (inclusief stort- c.q. verwerkingsbonnen, transportbegeleidingsbrieven) of;
 - exacte locatie van toepassing (inclusief benodigde meldingen Besluit Bodemkwaliteit/PPT)

Afvalstromenevaluatie

- De afvalstromenevaluatie wordt opgesteld na afloop van de afvoeractiviteiten, maar voor oplevering.
- De afvalstromenevaluatie geeft op overzichtelijke wijze aan welke materialen/afvalstoffen zijn vrijgekomen bij de werkzaamheden en wat de milieukundige kwaliteit, exacte herkomst en afvoerbestemming van deze materialen/afvalstoffen is, voorzien van bewijsmiddelen, transportbegeleidingsbrieven en acceptatieformulieren.
- De afvalstromenevaluatie omvat tenminste:
 - de complete afvalstromenregistratie (transportbegeleidingsbrieven) terugvindbaar geordend.
 - een samenvatting van de uitgevoerde afvalstromen.
 - een kaart met de bodemkwaliteit in de eindsituatie.

2.8 Communicatie met ProRail en omgeving

Vertegenwoordiging en bereikbaarheid

- Partijen stellen ieder één aanspreekpunt bekend voor het bewaken van de voortgang van de opdracht.
- Opdrachtnemer dient op verzoek tijdens uitvoeringswerkzaamheden zowel buiten als tijdens kantooruren (avond, nacht en weekend), telefonisch bereikbaar te zijn.

Voortgangsrapportages

- Opdrachtnemer dient op verzoek een voortgangsrapportage op te leveren.

Voortgangsoverleg

- Opdrachtnemer dient maandelijks of zoveel vaker als een der partijen dat wenst voortgangsoverleg met ProRail te voeren. Overleggen worden voor zover mogelijk gecombineerd met technische inhoudelijke overleggen. Hierin wordt in ieder geval besproken:
 - Algehele stand van zaken met betrekking tot de Overeenkomst;
 - De voortgangsrapportage;
 - Stand van zaken met betrekking tot afwijkingen en de te nemen of genomen herstelmaatregelen;
 - Eventuele wijzigingen (VTW's);
 - Acceptatie van documenten.

Communicatie met derden

- Opdrachtnemer dient te handelen conform het bepaalde in de Regeling communicatie bij Werkzaamheden. Te verkrijgen op www.prorail.nl of bij ProRail,
- Opdrachtnemer mag slechts na toestemming van ProRail overgaan tot publicaties met betrekking tot het Werk of communicatie daaromtrent.
- Opdrachtnemer dient een medewerker beschikbaar te hebben die binnen 48 uur input levert voor de beantwoording van vragen en klachten wanneer dit nodig wordt geacht door ProRail.
- Vragen en klachten worden (indien binnen gekomen bij Opdrachtnemer) doorgestuurd naar en afgehandeld door ProRail.
- Opdrachtnemer licht bij calamiteiten direct ProRail in.
- Medewerkers van de pers worden door Opdrachtnemer direct naar de woordvoerder of projectvoorlichter van ProRail doorverwezen.
- Interviews en voorlichting dienen te verlopen via ProRail.

2.9 Planning

Opdrachtnemer dient een planning aan te leveren overeenkomstig het bepaalde in bijlage 1 – Omschrijving van het Werk en specifiek bij het Werk behorende bepalingen.

2.10 Veiligheidsmanagement (arbeidsveiligheid / omgevingsveiligheid)

Algemeen

- Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor zowel de arbeidsveiligheid als de omgevingsveiligheid zoals bepaald in de arbeidsomstandighedenwet en onderliggende regelgeving, voor zover deze veiligheid wordt beïnvloedt door haar Werkzaamheden. Opdrachtnemer dient alle maatregelen te nemen die:
 - nodig zijn om te waarborgen dat de personen die namens haar Werkzaamheden verrichten veilig deze Werkzaamheden verrichten
 - nodig zijn om te waarborgen dat derden geen gevaar en risico lopen door de Werkzaamheden van de Opdrachtnemer.

Algemene eisen

- Opdrachtnemer dient in het bezit te zijn van het VCA** certificaat of een gelijkwaardig gecertificeerd veiligheidsmanagementsysteem.
- Opdrachtnemer dient een volledig overzicht te maken en actueel te houden van alle bedrijven, die werkzaamheden verrichten die vallen onder de VCA - verplichting. In dit overzicht dient inzicht te worden gegeven in de complete VCA - keten van zelfstandige hulppersonen en dienen alle overige betrokken bedrijven zichtbaar te zijn. Het overzicht dient op aanvraag te worden getoond.
- Opdrachtnemer dient volledige medewerking te verlenen aan derden inzake coördinatie van de veiligheid.
- Voor het opstellen/actualiseren van het V&G document dient Opdrachtnemer gebruik te maken van informatie uit Railmaps en [het voorgeschreven format V&G-dossier](#)

Geven van V&G instructie.

- De Opdrachtnemer dient de nodige veiligheidsmaatregelen en relevante V&G instructie uit te voeren.

Doen van kennisgeving

- Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de taken en kennisgeving genoemd in art. 2:27 Arbobesluit.

Opstellen V&G-Plan

- Opdrachtnemer dient een V&G-plan uitvoeringsfase ter acceptatie op te stellen. Het V&G-plan uitvoeringsfase dient te voldoen aan de volgende eisen:
 - Het V&G-plan dient gebaseerd te zijn op en een verdere uitwerking van de V&G-documenten zoals opgenomen in de Vraagspecificatie.
 - V&G-plannen dienen te voldoen aan de wettelijke eisen, en de daarin opgenomen uitgangspunten ten aanzien van de arbeidshygiënische strategie.

Actualiseren V&G-dossier

- Opdrachtnemer dient het V&G-dossier te actualiseren.

Specifieke eisen t.a.v. aanrijd – en/of electrocutiegevaar

- Indien werkzaamheden in het risicogebied of nabij het risicogebied zone A, B of C (zie het VVW) worden verricht, dienen op kosten van de opdrachtnemer door een V&G Coördinator Uitvoeringsfase (V&GCU) de risico's te worden geïnventariseerd, inclusief de te nemen veiligheidsmaatregelen.
- Indien regelgeving dit voorschrijft, dient de V&GCU zich te laten ondersteunen door deskundigen. Deze deskundigen kunnen onder andere zijn: WB-V/O/U, WV of veiligheidskundige.

Naleven bepalingen

- Naast de eigen wettelijke verplichting van de Opdrachtnemer dient Opdrachtnemer minimaal de volgende bepalingen in het kader van veiligheid na te leveren:
 - Document "Veilig Managen van Ongevallen bij Projecten voor opdrachtnemers"; www.prorail.nl.
 - De informatie uit het V&G dossier zoals dit is opgenomen op Railmaps; www.railmaps.nl en [het V&G-dossier](#).
 - De risico en beheersmaatregelen zoals opgenomen in het V&G plan ontwerpfase.
 - Risico's en beheersmaatregelen zoals opgenomen in het NVW, VVW en onderliggende documenten zoals gepubliceerd door www.railalert.nl
 - De risico's en beheersmaatregelen zoals opgenomen in de Arbocatalogus van de Stichting Arbeidsomstandigheden en de Spoorwegveiligheid; www.sas-net.nl voor zover van toepassing.
 - Het bepaalde in het V&G-plan Ontwerpfase.
 - CROW-publicatie 400 'Werken in en met verontreinigde bodem' indien van toepassing.
 - Het integraal huisreglement van ProRail (RLN00300).

Bijlage 1 – Omschrijving van het Werk en specifiek bij het Werk behorende bepalingen onderhoud tankplaten Havenspoorlijn

Zie bijlage.